Accessori Original BMW.
Istruzioni di montaggio.

Modifica dispositivo viva voce universale BMW Bluetooth
BMW Serie 3 berlina (E46/4)
BMW Serie 3 Coupé (E46/2)

Istruzioni di montaggio valevoli solo per vetture dal 03/01 al 03/02 dotate dell'optional 640 (predisposizione telefono)

Nr. kit di modifica:	84 64 0 153 486	Kit di modifica dispositivo viva voce universale BMW Bluetooth
	84 64 0 302 166	Kit di modifica dispositivo viva voce universale BMW Bluetooth

Tempo di montaggio
Per il montaggio occorrono **circa 3,5 ore**, che possono variare in funzione delle condizioni e dell'equipaggiamento della vettura.

Avvertenze importanti
Queste istruzioni di montaggio sono destinate in primo luogo all'uso dell'organizzazione commerciale BMW e dei centri di assistenza autorizzati BMW.

Il destinatario di queste istruzioni di montaggio è, in ogni caso, il personale altamente qualificato e addestrato su automobili BMW, provvisto di adeguate conoscenze tecniche.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti con l'ausilio di istruzioni per le riparazioni, schemi elettrici, manuali per la manutenzione e istruzioni di lavoro BMW aggiornate, seguendone l'ordine, usando gli attrezzi prescritti (attrezzi speciali) e osservando le norme vigenti per la sicurezza.

Nel caso si verificassero problemi di montaggio o di funzionamento, limitare la ricerca guasti a circa mezz'ora per gli interventi meccanici e a 1 ora per interventi sull'impianto elettrico.
Per evitare inutili supplementi di spesa, inviare immediatamente una richiesta al servizio di assistenza tecnica, tramite Aftersales Assistance Portal (ASAP).
Si dovranno indicare i seguenti dati:
- numero di telaio,
- numero di articolo del kit di postmontaggio,
- descrizione precisa del problema,
- operazioni già eseguite.

Non archiviare la stampa di queste istruzioni di montaggio, perché le istruzioni vengono aggiornate quotidianamente tramite ASAP.

Pittogrammi:

▷ Indica le avvertenze che richiamano l'attenzione su questioni particolari.

◀ Indica la fine del testo dell'avvertenza o dell'indicazione di pericolo.

Avvertenze per il montaggio
Durante la posa di cavi occorre fare attenzione che non vengano piegati, né danneggiati. I costi derivanti da simili errori non vengono rimborsati da BMW AG.

Se si posano cavi e/o conduttori supplementari, occorre fissarli con fascette fermacavi.

Se delle camere pin dovessero essere occupate, eseguire bypass, doppie crimpature o collegamenti paralleli.

Tutte le figure mostrano vetture con guida a sinistra, in caso di vetture con guida a destra procedere analogamente.

Dopo il montaggio è necessario programmare/codificare la modifica con SSS (Software Service Station) nel percorso – **Postmontaggio** –.

Avvertenze per gli ordini
Gli elementi elencati di seguito non fanno parte del kit di modifica ed eventualmente devono essere ordinati a parte (numero di articolo e identificazione vedi catalogo dei ricambi):

- Adattatore Snap-in
- ULF (viva voce/caricabatterie elettronico universale) **F**

L'inserto consolle per telefono **B** è parte integrante del kit di modifica nel colore di allestimento nero.

Per le vetture con altri colori di allestimento, è possibile ordinare su richiesta un inserto di colore coordinato per la consolle centrale (numero di articolo e identificazione vedi catalogo dei ricambi).

Elenco degli optional
È necessario tenere conto dei seguenti optional durante il montaggio del kit di modifica:

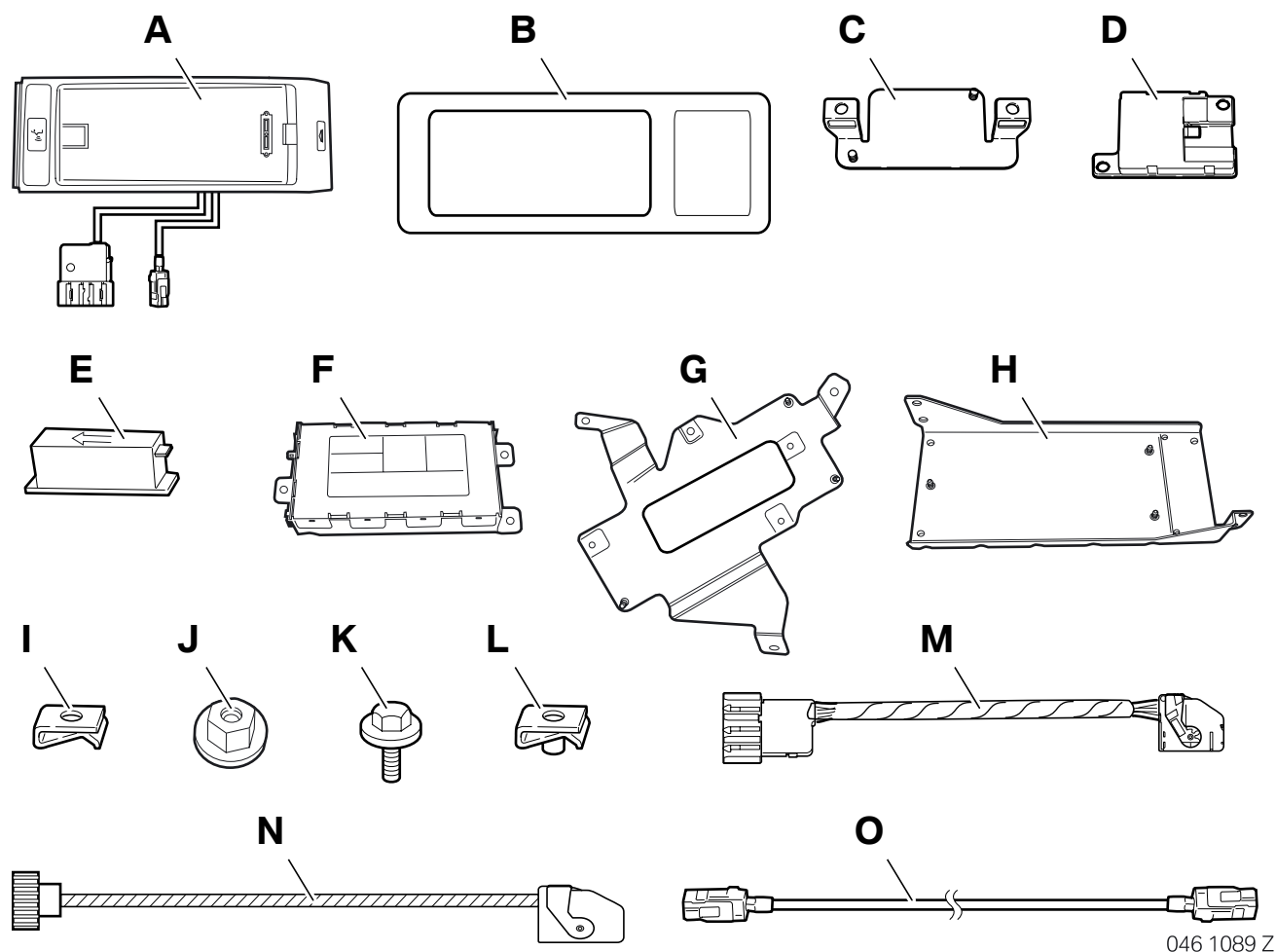
Op 401 tettuccio apribile
Op 602 monitor di bordo
Op 606 sistema di radio-navigazione
Op 609 sistema di navigazione
Op 660 autoradio BMW Reverse
Op 661 autoradio BMW Business
Op 662 autoradio BMW Business CD

Attrezzi speciali e supplementari necessari
nessuno

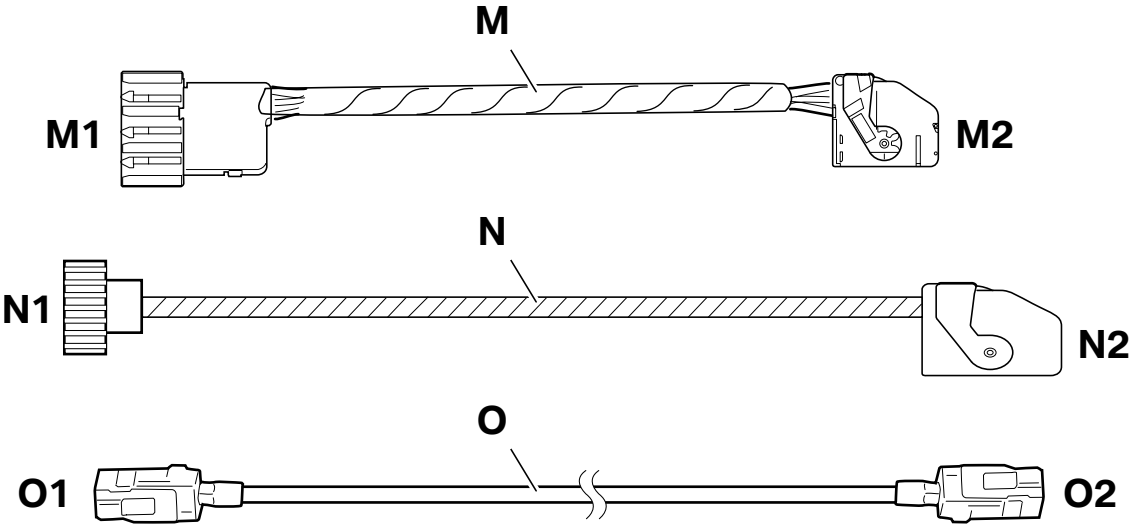
Indice

1. Operazioni preliminari

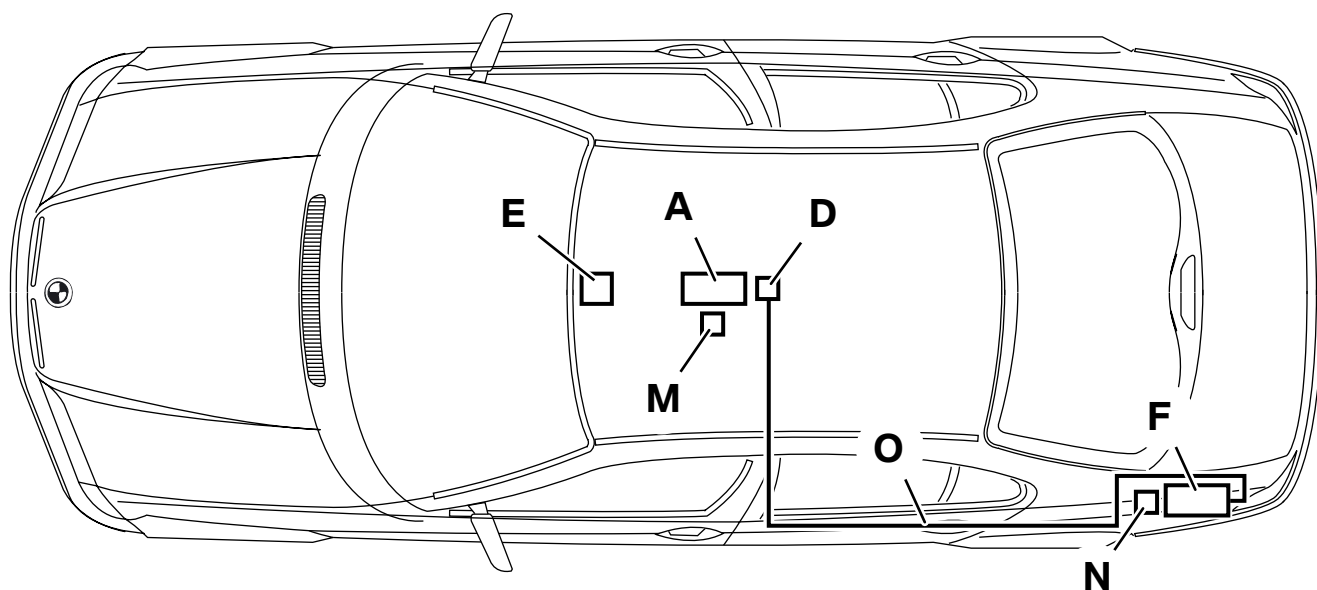
	Nr. AW TIS
Eseguire il test breve	---
Scollegare il polo negativo della batteria	12 00 ...
Smontare innanzitutto i seguenti componenti:	
Rivestimento sinistro del bagagliaio	51 47 151
Divano posteriore	51 24 005
Schienale del sedile posteriore	51 24 010
Battitacco anteriore sinistro	51 47 000
Battitacco posteriore sinistro	51 47 030
Sedile anteriore sinistro	52 .. ...
Rivestimento del montante centrale anteriore sinistro in basso	51 43 150
Vano portaoggetti	51 16 200
Luce del soffitto	63 31 000

2. Tabella dei componenti

Legenda

A Eject box
B Inserto consolle per telefono
C Supporto per antenna WDCT
D Antenna WDCT
E Microfono del viva voce
F ULF (viva voce/caricabatterie elettronico universale, non compreso nel kit di modifica)
G Supporto ULF (solo per optional 660/661/662)
H Supporto ULF (solo per optional 602/606/609)
I Dado per lamiera spessore 4,2 (2 pezzi)
J Dado esagonale M5 (5 pezzi)
K Vite a testa esagonale M5 x 14 (6 pezzi)
L Dado per lamiera M5 (6 pezzi)
M Adattatore eject box
N Adattatore ULF
O Cavo antenna

3. Tabella dei collegamenti

Legenda

Pos.	Denominazione	Segnale	Colore cavo / Sezione	Punto di collegamento nella vettura	Sigla/Punto d'innesto
M	Adattatore eject box	---	---	---	---
M1	Spina a 18 poli SW	---	---	Al fascio di cavi della vettura	X4545
M2	Spina a 18 poli SW	---	---	All'eject box	X4545
N	Adattatore ULF	---	---	---	---
N1	Spina a 54 poli SW	---	---	Al fascio di cavi della vettura	X4038
N2	Spina a 54 poli SW	---	---	All'ULF	X4038
O	Cavo antenna	---	---	---	---
O1	Contatto a boccola FAKRA SW	---	---	All'antenna WDCT	---
O2	Contatto a boccola FAKRA WS	---	---	All'ULF	---

4. Schema di posa e di montaggio

046 1091 Z

Legenda

A Eject box

D Antenna WDCT

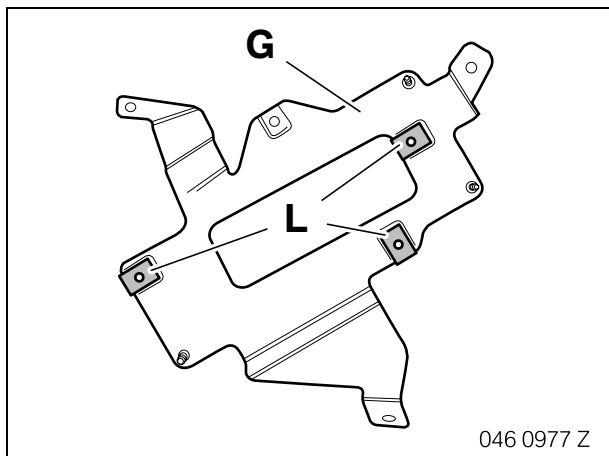
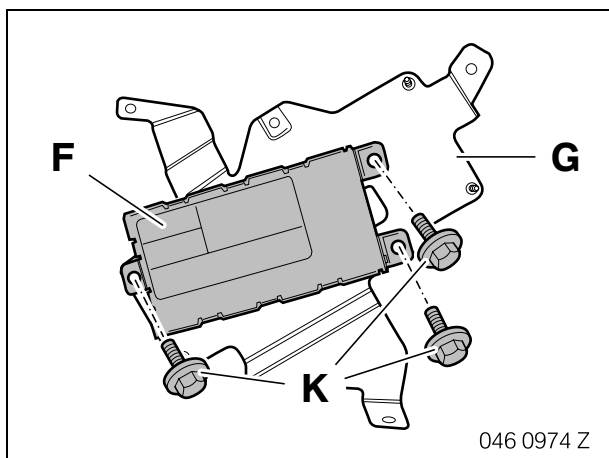
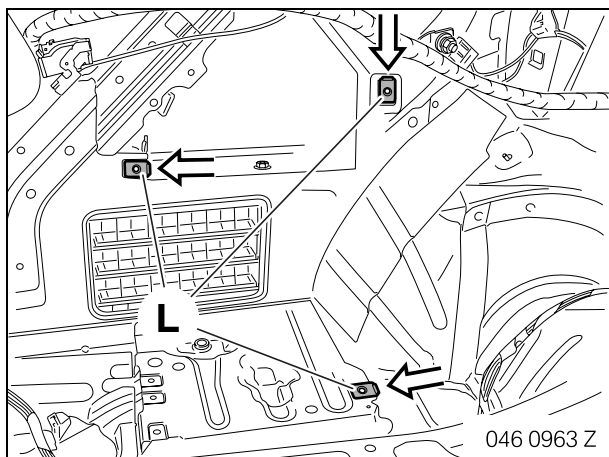
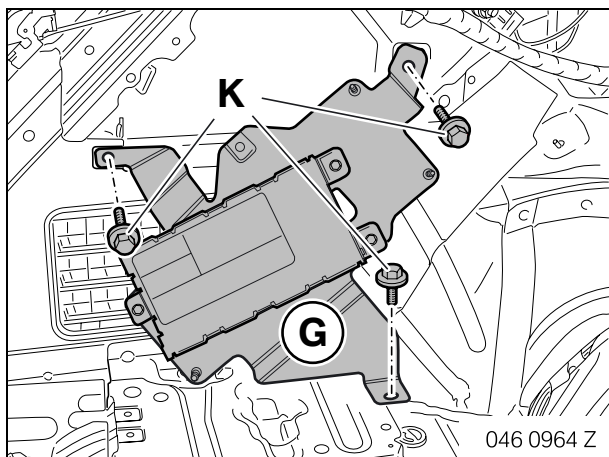
E Microfono del viva voce

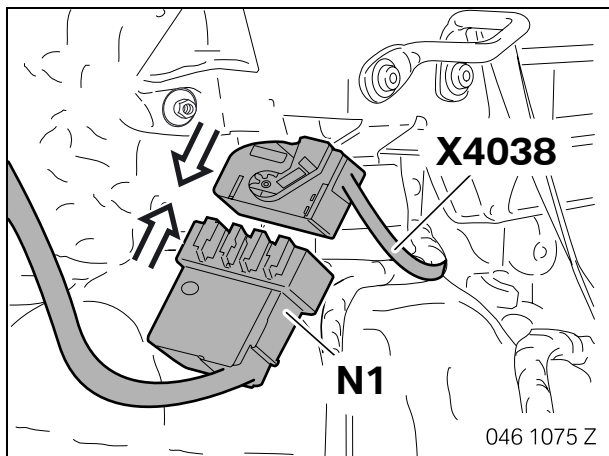
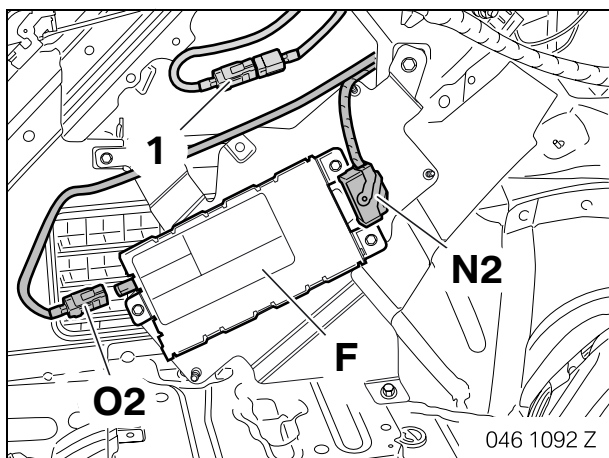
F ULF (viva voce/caricabatterie elettronico universale)

M Adattatore eject box

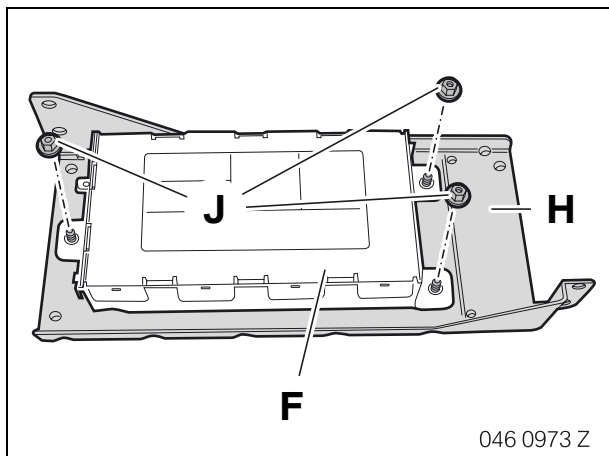
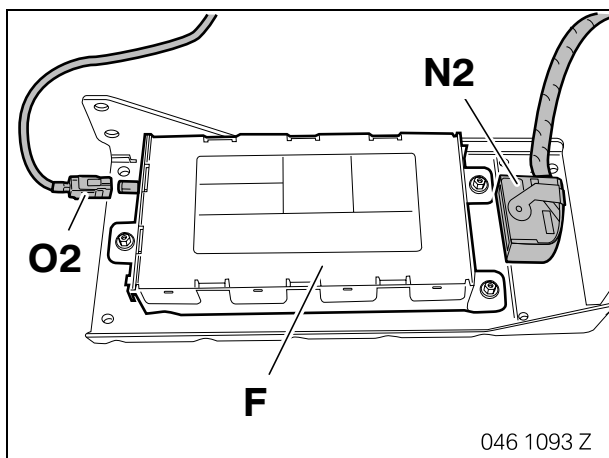
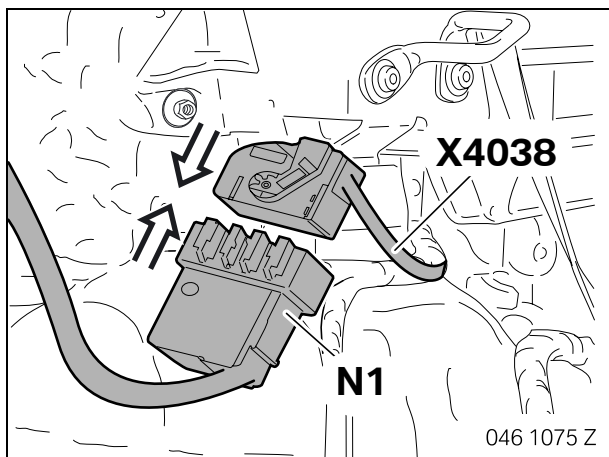
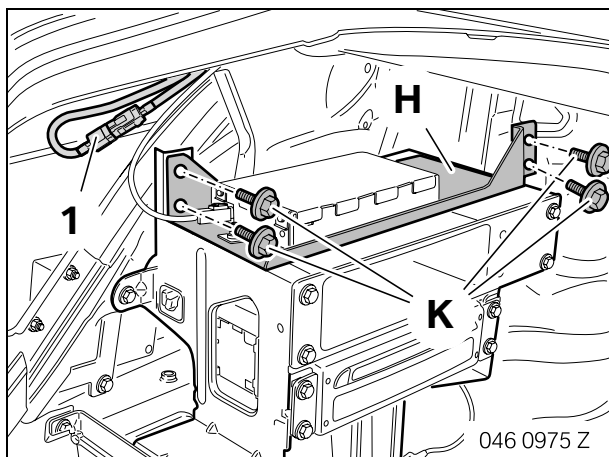
N Adattatore ULF

O Cavo antenna

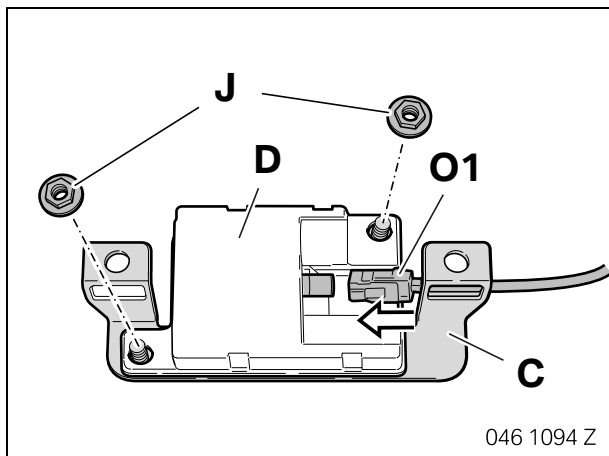
5. Montare e collegare l’ULF (solo vetture con optional 660/661/662)

Infilare i dadi per lamiera **L** sul supporto **G**.

Avvitare l’ULF**F** con le viti a testa esagonale **K** al supporto **G**.

Infilare i dadi per lamiera **L** nel bagagliaio in fondo a sinistra.

Avvitare il supporto **G** con le viti a testa esagonale **K** nel bagagliaio in fondo a sinistra.

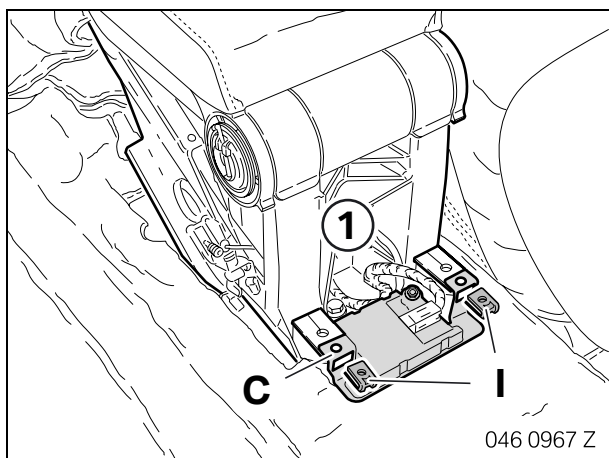
5. Montare e collegare l’ULF (solo vetture con optional 660/661/662)

Collegare la derivazione **N1** alla spina a 54 poli nera, legata indietro **X4038**.

Collegare la derivazione **N2** e **O2** all’ULF **F**.

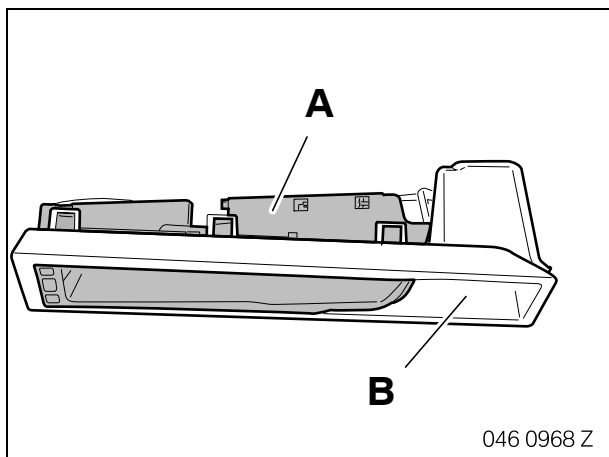
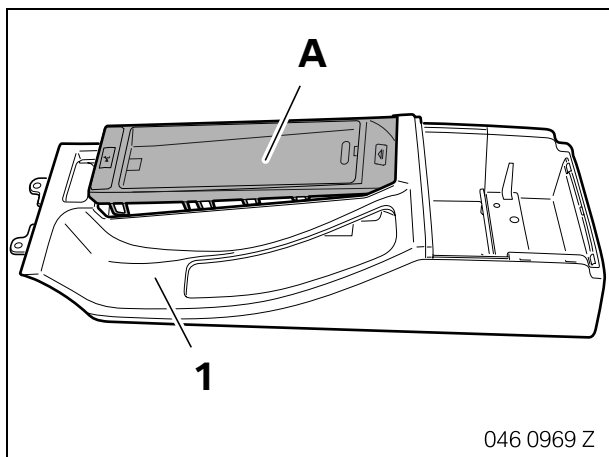
Fare attenzione che il filo dell’antenna della vettura (1) sia connesso con il fascio di cavi della vettura. ◀

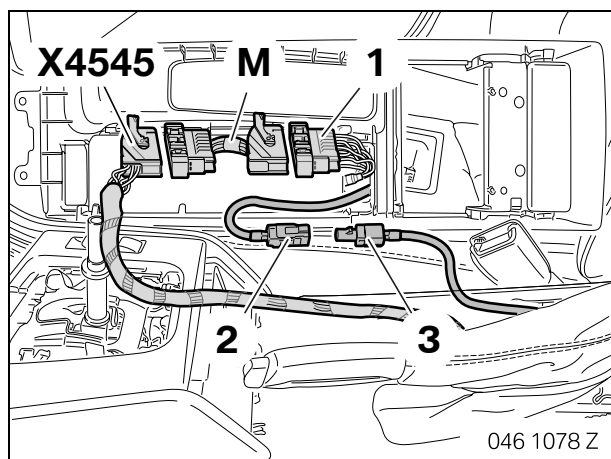
6. Montare e collegare l'ULF (solo vetture con optional 602/606/609)

Avvitare l'ULF **F** con i dadi esagonali **J** al supporto **H**.

Collegare la derivazione **N2** e **O2** all'ULF **F**.

Collegare la derivazione **N1** alla spina a 54 poli nera, legata indietro **X4038**.

Avvitare il supporto **H** con le viti a testa esagonale **K** al supporto dell'apparecchio.

Fare attenzione che il filo dell'antenna della vettura (1) sia connesso con il fascio di cavi della vettura. ◂

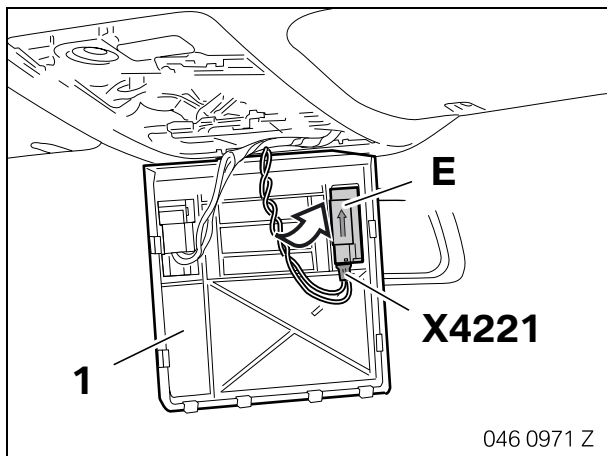
7. Montare e collegare l'eject box

Collocare l'antenna WDCT **D** sul supporto **C** e avvitarla con i dadi esagonali **J**.

Collegare la derivazione **O1** all'antenna WDCT **D**.

Inserire l'antenna WDCT con il supporto **C** nell'alloggiamento della consolle centrale (1).

Applicare i dadi per lamiera **I**.

Agganciare l'eject box **A** nell'inserto consolle per telefono **B**.

Agganciare l'inserto consolle per telefono con eject box **A** nel vano portaoggetti (1).

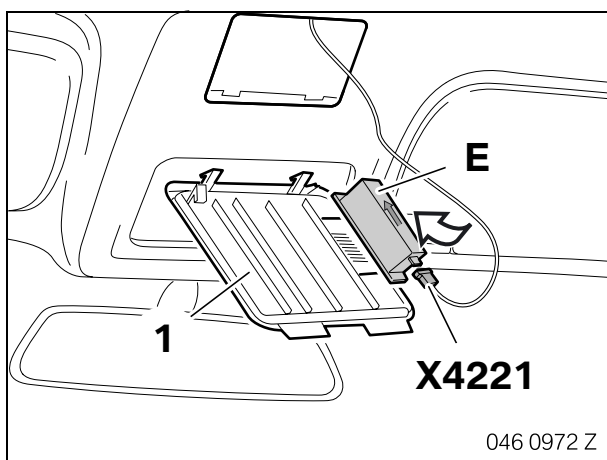
7. Montare e collegare l’eject box

Collegare l’adattatore **M** fra la spina a 18 poli nera (1) dell’eject box e la spina **X4545** del fascio di cavi della vettura.

Collegare il cavo dell’antenna dell’eject box (2) al cavo dell’antenna della vettura (3).

8. Montare il microfono del viva voce

Solo vetture con optional 401

Staccare la spina legata indietro **X4221** dal fascio di cavi della vettura e attaccarla al microfono del viva voce **E**.

La freccia sul microfono del viva voce **E** deve essere rivolta nel senso di marcia. ◂

Agganciare il microfono del viva voce **E** nella mascherina (1).

Solo vetture senza optional 401

Staccare la spina legata indietro **X4221** dal fascio di cavi della vettura e attaccarla al microfono del viva voce **E**.

La freccia sul microfono del viva voce **E** deve essere rivolta nel senso di marcia. ◂

Agganciare il microfono del viva voce **E** nella mascherina (1).

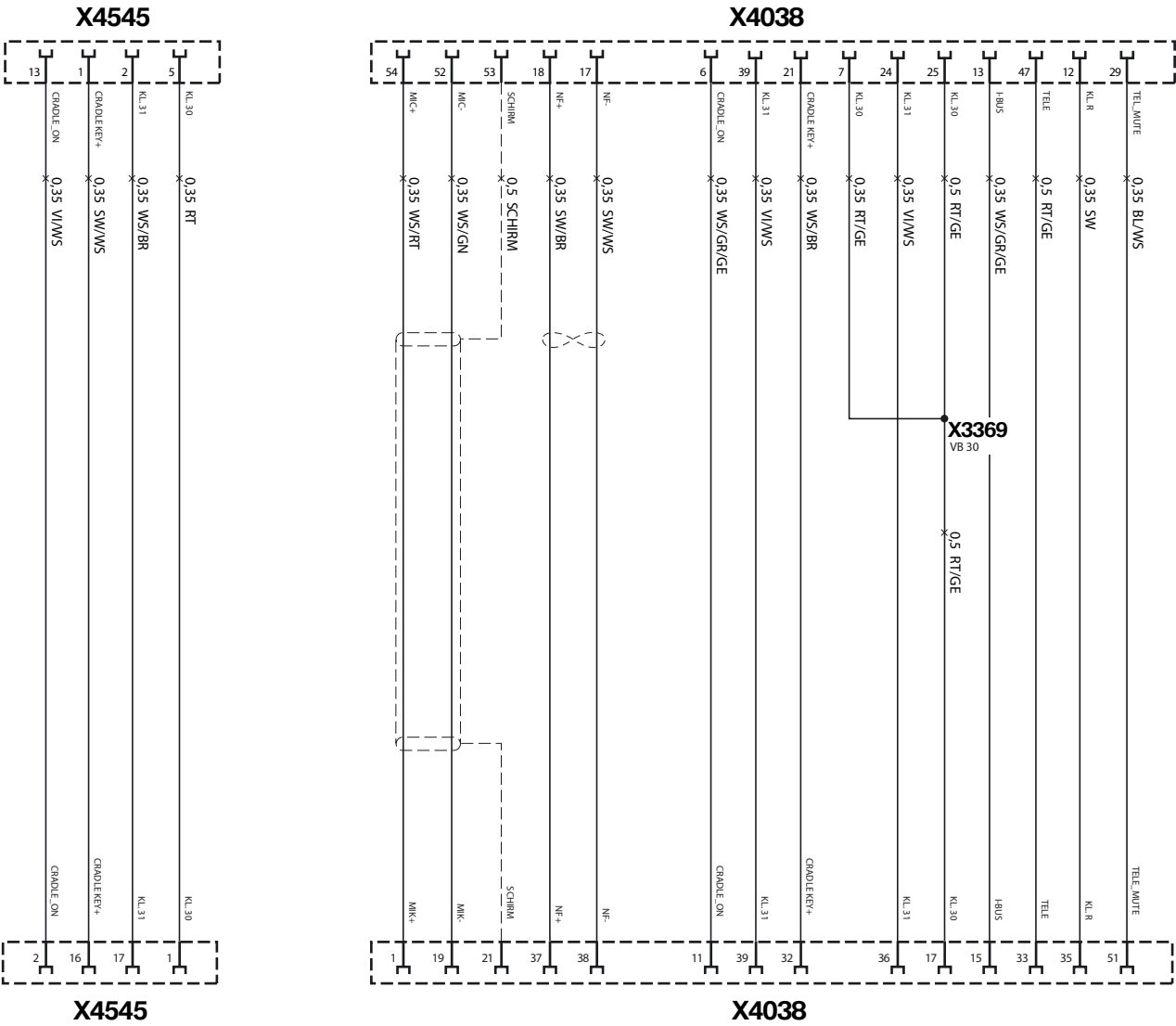
9. Operazioni conclusive e codifica

Questo sistema di modifica richiede una codifica.

- Collegare la batteria della vettura
- Codificare la modifica con SSS (Software Service Station) nel percorso -**Postmontaggio**-
- Eseguire il test breve
- Sincronizzare il telefono cellulare e l'ULF
- Attivare la funzione Bluetooth del cellulare (cfr. istruzioni per l'uso del cellulare)
- Tenere premuto per ca. 1 secondo il tasto Push-to-talk e intanto collegare il morsetto R
- Rilasciare il tasto Push-to-talk - sulla radio appare "**BT COLLEGAMENTO** " e nel MID o monitor di bordo "**BLUETOOTH COLLEGAMENTO**"

Durante l'operazione di collegamento lampeggiano le spie di controllo del MID o del monitor di bordo. ◀

- Attivare sul cellulare il menu "RICERCA APPARECCHI BLUETOOTH" (cfr. Istruzioni per l'uso del cellulare) – questa operazione può durare alcuni minuti
- Seguono altri comandi del menu conformemente alle istruzioni del cellulare
- Mediante il tastierino del cellulare, digitare, quando viene richiesto, la "**BLUETOOTH PASSKEY**" di 4 caratteri (cfr. adesivo sulle istruzioni per l'uso)
- Come conferma di una corretta sincronizzazione, appare sulla radio, sul MID o sul monitor di bordo "**RIUSCITO**"
- Disinserire l'accensione – collegamento concluso
- Eseguire la prova di funzionamento
- Riassemblare la vettura procedendo in ordine inverso

10. Schema elettrico

Legenda

X3369	Connettore Mrs. 30
X4038	Spina a 54 poli SW
X4545	Spina a 18 poli SW

▷ Se occorre, lo schema elettrico per l'optional 640 (predisposizione telefono), si trova nel GT-1. ◂